



<b>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</b>	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius
<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas
<b>STATINIŲ GRUPĖ</b>	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3) Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
<b>STATINIO ADRESAS</b>	Panevėžio rajono savivaldybė
<b>STATINIO PAVADINIMAS</b>	Pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis – Rokiškis – Valstybės siena
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Ypatingasis statinys
<b>STATINIO PROJEKTO ETAPAS</b>	Techninis darbo projektas
<b>STATINIO PROJEKTO NUMERIS</b>	24014MS-00-TDP-BD
<b>STATINIO PROJEKTO DALIS</b>	Bendroji dalis
<b>BYLOS ŽYMUO</b>	BD
<b>BYLOS LAIDOS ŽYMUO</b>	0
<b>BYLOS IŠLEIDIMO DATA</b>	2025-05

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
			Ap. Nr. .... B. Nr. ....	

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	24014MS-00-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	24014MS-00-TDP-SK	0	Konstruktinė (statinio konstrukcijos) dalis	
3.	24014MS-00-TDP-SGK	0	Susisiekimo dalis. Geležinkeliai	
4.	24014MS-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	24014MS-00-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
24014MS-00-TDP-BD_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-02	1	0	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-03	1	0	Atliktų topografijos suderinimų nuorašas	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-04	1	0	Projektinių sprendinių tarpusavio suderinimų nuorašas	
24014MS-00-TDP-BD_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
24014MS-00-TDP-BD_BAR	13	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
24014MS-00-TDP-BD_BTS	12	0	Bendroji techninė specifikacija	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-05	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-06	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

## ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

<i>Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo</i>	<i>Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos</i>	<i>Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai</i>
	Raštas Nr. SD(INFRA)-4367/2025	Priedama BD dalies prieduose

**ATLIKTŲ TOPOGRAFIJOS SUDERINIMŲ NUORAŠAS**

<b>Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo</b>	<b>Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos</b>	<b>Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai</b>
Panevėžio miesto savivaldybės administracija	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
Panevėžio rajono savivaldybės administracija Architektūros skyrius	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „Panevėžio energija“ Šilumotiekis	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „Energijos skirstymo operatorius“ Elektros duomenys	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „Energijos skirstymo operatorius“ Dujotiekis	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „LTG Infra“ Elektrotechnikos grupė	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „LTG Infra“ Automatikos grupė	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
Panevėžio rajono savivaldybės administracija Žemės ūkio skyrius	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „LTG Infra“. Pastatų priežiūros grupė	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
Telia Lietuva, AB	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
UAB „Aukštaitijos vandenys“	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
UAB „Panevėžio gatvės“	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys

## PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ NUORAŠAS

<i>Nr.</i>	<i>Pareigos</i>	<i>Atestato Nr.</i>	<i>Vardas, pavardė</i>	<i>Projekto dalis</i>	<i>Parašas</i>
1.				Bendroji dalis	
2.				Konstruktinė (statinio konstrukcijos) dalis	
3.				Susisiekimo dalis. Geležinkeliai	
4.				Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.				Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

**Pastaba:**

Šį dokumentą pasirašantis asmuo, patvirtina, kad susipažino su projekto dalių sprendiniais.

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
<b>III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>1. Geležinkeliai</b>			
1.1. kategorija		II	
1.2. ilgis*	km	16,382	
1.3. apsaugos zonos plotis	m	90	po 45 m nuo ašies*
1.4. tilto ilgis	m	29,15	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2025-05	Konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure				

## BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. Bendra informacija

Projektas „Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. SI-199/2024, 2024-04-29) sudaryta tarp AB „LTG Infra“ ir UAB TEC Infrastructure.

Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio padėtis bei kiti sprendiniai parodyti brėžiniuose.

<b>Statinio vieta</b>	Panevėžio rajono savivaldybė
<b>Statinio pavadinimas</b>	Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis – Rokiškis – Valstybės siena
<b>Statybos rūšis</b>	Statinio kapitalinis remontas
<b>Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį</b>	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3) Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
<b>Statinio kategorija</b>	Ypatingasis statinys
<b>Pasekmių klasė</b>	CC2
<b>Apkrovos modelis</b>	Pirmasis apkrovos modelis (LST EN 1991-2)
<b>Statinio gyvavimo trukmė</b>	80 metų pagal STR 1.12.06:2002

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomuosius ir normatyvinius projekto rengimo dokumentus ir esminius statinių reikalavimus.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymu ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

### 2. Statytojas (Užsakovas)

AB „LTG Infra“, kodas 305202934, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel. +370 5 269 3353, el. p. [info@ltginfra.lt](mailto:info@ltginfra.lt).

### 3. Projektuotojas

el. p.

### 4. Projekto rengimo pagrindas

Projektiniai sprendiniai grindžiami Užsakovo parengta technine užduotimi, normatyviniais dokumentais, atliktais statinio tyrinėjimais ir inžineriniais skaičiavimais.

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

Statinio projektavimo techninė užduotis

Topografinis planas

Statinio būklės įvertinimas

\*- dokumentai pateikiami šios projekto dalies prieduose.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

#### Įstatymai

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas

-	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
-	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
-	Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
-	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
-	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
<b>Statybos techniniai reglamentai</b>	
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01 (2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.01(6):2008	Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.05.21:2016	Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
<b>Eurokodai</b>	
LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-3:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-3 dalis. Bendrieji poveikiai. Sniego apkrovos
LST EN 1991-1-4:2005	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-4 dalis. Bendrieji poveikiai. Vėjo poveikiai
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6:2007	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2:2006	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1993-1-5:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-5 dalis. Lakštinių konstrukcijų elementai
LST EN 1993-1-8:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-8 dalis. Mazgų projektavimas
LST EN 1993-1-11:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-11 dalis. Konstrukcijų su tempiamaisiais komponentais projektavimas
LST EN 1993-2:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Plieniniai tiltai
LST EN 1997-1:2006	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės

*Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas. Techninis darbo projektas. Ypatinasis statinys. 2025 m.*

**Kiti dokumentai**

T KSGL 14	Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.05:2003	Tiltų ir viadukų statybos darbai
TTPT 10	Tiltų techninės priežiūros taisyklės
Nr. 305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES)
-	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas
TNN	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
-	Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės. Patvirtintos LR susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507
-	Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 402/2013 2013 m. balandžio 30 d. kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009
-	Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos 2014 m. Lapkričio 18 d.
27/K	Bėgių naudojimo ir naujų bėgių priėmimo taisyklės
ADV/002	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės
LTGI 78/K	Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose
114/K	Bėgių termininio suvirinimo taisyklės
145/K	Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros taisyklės
292/LG	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-01-20 įsakymu Nr. Į-62.
291/LG	Geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas, patvirtintas 2014-01-20 įsakymu Nr. Į-63.
LTGI 138/K	Reikalavimai geležinkelio kelio, kelio statinių ir įrenginių būklei ir dokumentų pateikimui priimant remonto darbus
LTGI 163/K	Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai. Patvirtinti AB „LTG Infra“ Kokybės ir saugos vadovo 2021-09-09 potvarkiu Nr. PO(LGI)-198.
LTGI 147/K	Geležinkelio kelio statinių techninės priežiūros taisyklės
LTGI 192/K	Sankasos techninės priežiūros taisyklės ir defektai
SN 449-72	Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai
-	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatos
-	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
-	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
-	Pavojingų darbų sąrašas
-	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
-	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
-	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:	
Microsoft Office 365	
Autodesk Autocad Civil 3D	
Autodesk ZWCAD 2021	

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

## 5. Statybos sklypo apibūdinimas

Įgyvendinant projekte pateiktus sprendinius, žemės sklypų naudojimo būdo keisti nereikia. Esamas statinys yra sklypuose kurių unikalūs Nr. 4400-4988-0413 ir Nr. 4400-1648-1553 ir nesuformuotame sklype, valstybinėje žemėje.

Tilto remonto darbų metu, sklypo (nesuformuoto sklypo valstybinėje žemėje) sprendiniai nekeičiami. Kapitaliai remontuojant statinį, valstybinės žemės patikėtinio **sutikimas** remontuoti statinį valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti sklypai **neprivalomas**.

Statinio remonto metu nenumatoma šalinti vertingų želdinių. Bus šalinami tik menkaverčiai krūmai. Augalinis sluoksnis atlikus statybos darbus atstatomas.



1 pav. Statinio vaizdas prieš kanalo tekėjimo kryptį. (← Radviliškis – Rokiškis →)

### 5.1. Geografinė vieta

Statinys yra Panevėžio rajono savivaldybėje, Naujamiesčio seniūnijoje, šalia Berčiūnų kaimo (žr. 2 pav.). Tiltas yra tarp sklypų, kurių unikalūs numeriai yra Nr. 4400-1648-1553 ir Nr. 4400-4988-0413. Artimiausias gyvenamasis namas yra už 250 m. Dalis nagrinėjamo statinio yra Sanžilės kraštovaizdžio draustinio ribose. Artimiausia Kultūros paveldo teritorija yra už 400 m.



2 pav. Statinio vieta, Panevėžio r. sav., Naujamiesčio seniūnijoje. Koordinatės pagal LKS.

## 5.2. Hidrologinės sąlygos

Sanžilės kanalo (vandentakio kodas 13020001) ties Radviliškis - Rokiškis- V.S. 46+758 km geležinkelio tiltu (Y=515076, X=6178594, LKS) 0,33 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra 137 m<sup>3</sup>/s (± 10 %), 1 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra 118 m<sup>3</sup>/s (± 10 %). Vandens lygio duomenų negalima nustatyti, nes dėl kanale įrengtų slenksčių sunku patikimai įvertinti vandens lygio altitudės pokytį tarp vandens matavimo stoties ir nurodytos vietos.

## 5.3. Klimato sąlygos

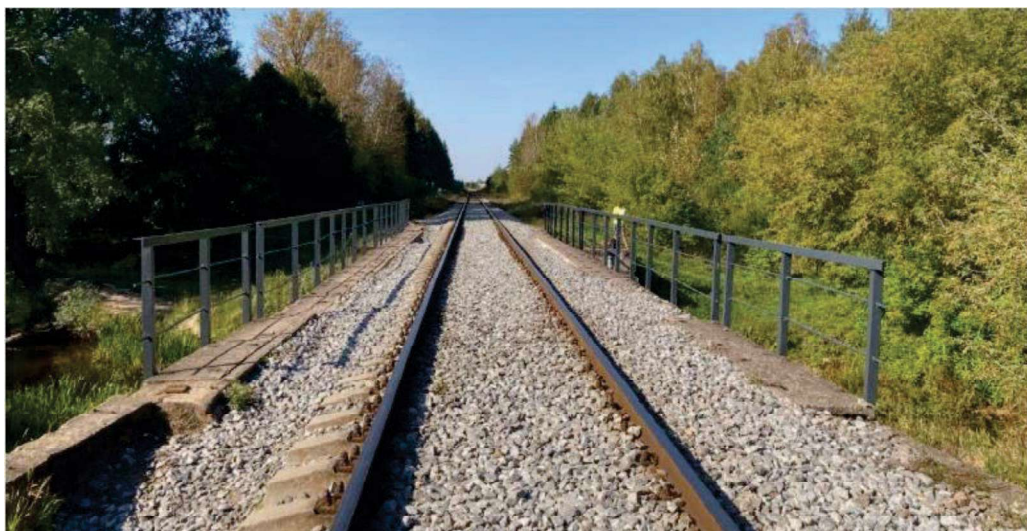
Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu + 33,7 °C, žiemos laikotarpiu – 37,1 °C.

Statiniai priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m<sup>2</sup>) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

## 6. Esamos būklės įvertinimas

### 6.1. Geležinkelio kelias

Geležinkelio kelias – vienkelis. Geležinkelio kelias ties tiltu yra tiesėje, o prieigose didelio spindulio kreivės – prieš tiltą: R-40000 m kreivėje, už tilto - R-13000 m kreivėje. Kreivės be pereinamųjų kreivių ir be pakylų. Esamas geležinkelio kelias, ties tiltu 46+758 km, yra iš R65 tipo bėgių ant g/b pabėgių su KB bėgių tvirtinimu, ant granitinės skaldos balasto. Pabėgių epiūra 1840 vnt./km. Bėgiai suvirinti į ilgabėgius iš daug trumpų bėgių elementų. Vizualinės apžiūros metu defektingų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų nenustatyta. Esamos būklės fotofiksacija pateikta 1 ir 3 paveiksluose.



3 pav. Kelio vaizdas Radviliškio kryptimi.

### 6.2. Tiltas

Apžiūros metu nustatyti esamo tilto defektai pateikiami lentelėje žemiau.

1 lentelė. Statinio apžiūros duomenys.

Konstrukcija	Elementas	Būklė*	Pastabos
1. Paklotas	Kelias	5	Bėgiai ir pabėgiai geros būklės. Skaldos pagrindas byra ant šalitilčio.
	Hidroizoliacija	3	Hidroizoliacijos būklė patenkinama.
	Vandens šulinėliai	1	Šulinėlių metalas sukorodavęs. Nesandari šulinėlio konstrukcija, sunkiasi vanduo.

	Šaltilčiai	3	Metalinių konsolių apauginės dangos pažeistos, matomi korozijos židiniai. Šaltilčio plokštės patenkinamos būklės, bet išsikraipusios.
	Turėklai	4	Turėklų užpildas per retas, sulankstytas. Aukštis pakankamas. Matomi tik lokalus korozijos židiniai.
2. Perdanga	Plokštės	2	Perdangos plokščių galai paveikti vandens, aprtrupėję. Pažeistas apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra. Plokštėse matomi plyšiai. Per konstrukcijas sunkiasi vanduo, matomi iš betono išplauti kalcio karbonatai. Plokštės mechaniškai pažeistos, įlinkusios.
	Atraminiai guoliai	3	Koroduoja. Mechaniškai nepažeisti.
	Deformaciniai pjūviai	1	Konstrukcija pažeista. Per deformacinius pjūvius sunkiasi vanduo. Šlampa plokščių galai.
	Tarpas tarp plokščių	1	Tarpas tarp plokščių nesandarus, per jį sunkiasi vanduo.
3. Atramos	Krantinės (Ramtai)	4	Būklė gera. Matomi vandens nubėgimai nuo aukščiau esančių konstrukcijų. Ant konstrukcijų auga žolė.
	Tarpinės (Taurai)	4	Būklė gera. Matomi vandens nubėgimai nuo aukščiau esančių konstrukcijų.
4. Prietilčiai	Patiltė	2	Nesutvirtinta, matomas palaidas gruntas.
	Šlaitų tvirtinimas	2	Tvirtinimas apaugęs žolėmis, matomi nuplovimai. Tvirtinimo akmenys išbyrėję, nesurišti, sukritę sankasos apačioje.
	Vandens nuvedimas	-	Neįrengtas.
	Kelio ženklai	5	Tvarkingi.
	Laiptai	-	Neįrengti.
<b>Bendras įvertinimas:</b>		<b>~3</b>	Statinio būklė patenkinama.

\* būklės vertinimo skalė: 5 – labai gera, 4 – gera, 3 – patenkinama, 2 – bloga, 1 – labai bloga, 0 – avarinė.

Žemiau pateikiamos esamo statinio būklės fotofiksacijos.



4 pav. Nesandari šulinėlio konstrukcija, sunkiasi vanduo.